



## Axcept 5W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

### Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- tient le moteur propre et protégé contre l'usure et la corrosion
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- économies de carburant et réduction des émissions prouvées
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

### Champ d'application

- peut être utilisée quand ACEA A3/B3-08 ou A3/B4-08 est imposée
- convient particulièrement à GM et Opel
- convient aux voitures particulières
- convient pour les moteurs à essence et diesel

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viscosité SAE	-	5W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	70.3
Viscosité à 100°C	cSt	12.2
Indice de viscosité	-	173
Densité à 15°C	kg/l	0.852
Viscosité à -30°C	mPa.s	5300
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	3.6
Teneur en zinc	ppm	880
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	230

### Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
175 kg fût (env. 205 L)	

### Normes

ACEA C2, C3
API SJ*, SL*, SL/CF*, SM*, SN/CF
BMW Longlife-01*, 04
Chrysler MS 6395, 11106
Fiat 9.55535-G1, S1, S3
Ford M2C917-A
GM dexos 2, LL-A-025*, LL-B-025*
MB 229.31*, 229.51
PSA B71 2290
Renault RN0700
VW 500 00*, 501 01*, 502 00, 505 00, 505 01

\* Normes Supplémentaires